



## Fahrersitz-Hochhubwagen Tragfähigkeit 1400 & 1600 kg L14 R, L16 R

BR 1174

### Sicherheit

Leistungsfähigkeit kombiniert mit höchster Sicherheit. Der Fahrer ist jederzeit geschützt innerhalb der Fahrzeugkontur. Ein Fahrerschutzdach gewährleistet zusätzliche Sicherheit. Das Linde Load Management System berechnet automatisch die individuelle Resttragfähigkeit und warnt den Fahrer wenn der Grenzbereich erreicht wird. Das Niveauegleich System sorgt für eine stets stabile Auflage des Fahrzeugs.

### Leistungsstärke

Effizienz ist eine der vielen Stärken des Fahrzeugs mit einem 3 kW Drehstrom Fahrmotor, einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 10 km/h und Tragfähigkeiten von 1,400kg bis 1,600kg. Mit seiner schmalen Chassisbreite, kombiniert mit intuitiven Bedienelementen, ist das Fahrzeug optimal für einen Einsatz bei engen Platzverhältnissen geeignet.

### Komfort

Die 90° Sitzposition und eine gepolsterte Armablage stellen eine ergonomische Arbeitsumgebung mit intuitivem Zugang zu allen Bedienelementen dar. Durch die individuelle Einstellbarkeit des Sitzes und eine anpassbare Bodenplatte lässt sich das Fahrzeug optimal an die Bedürfnisse des Bedieners anpassen.

### Zuverlässigkeit

Bewährte Technik, vereint mit robusten Komponenten, ergibt ein Fahrzeug auf das man sich verlassen kann. Gabelzinkenspitzen aus Stahlguss, die solide Chassis konstruktion und vieles mehr garantieren eine lange Lebensdauer. Mit der Initialhubversion (optional) wird die Bodenfreiheit vergrößert um Steigungen und Ladebrücken einfach zu befahren.

### Servicefreundlichkeit

Mit Hilfe der CAN-Bus Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

*Linde*

# Serienausstattung/Sonderausstattung

## Serienausstattung

Schmales Chassis (820mm)

Schlüsselschalter oder PIN-Code

Multifunktions-Farbdisplay mit Anzeige von Betriebsstunden, Wartung & Batteriezustand

Elektrische Lenkung

Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit

ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparung

3 kW Drehstrom Fahrmotor (wartungsfrei)

Anzeige der Stellung des Antriebsrades

Seitlicher Batteriewechsel 3PzS mit ergonomischer

Batterieverriegelung (l2=1037mm) CAN Bus Technologie

Fahrerschutzdach

Soft Landing der Gabelzinken Niveausgleich

**Linde Load Management Standard:**

Ermittlung und Anzeige des Lastgewichts bis zu einer Hubhöhe von 1500mm

Antriebsrad Polyurethan

Einfach Lastrollen Polyurethan

Breite über Gabelzinken: 560 mm oder 680 mm

Ausführung bis -10°C

Automatischer Lenkwiderstand je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel

## Sonderausstattung

Initialhub (h5=125mm)

Lift-Speed-Booster (bis zu +40% Hubgeschwindigkeit)

**Linde Load Management Advanced**

Information über max. mögliche Hubhöhe und

Resttragfähigkeit mit der angehobenen Last, Individuelle

Anpassung der Fahr- und Hubgeschwindigkeit für höchste Sicherheit

Kunstledersitz & Sitzheizung

Antriebsrad: Vollgummi, Nicht-kreidend, Wet-Grip

Lasträder: Tandem Polyurethan, Tandem Polyurethan abschmierbar

Geschwindigkeitsreduzierung bei abgesenkten Gabelzinken

Standard-, Duplex- oder Triplex-Hubmaste bis zu 5316 mm

Seitlicher Batteriewechsel 4PzS mit ergonomischer

Batterieverriegelung (l2=1112mm)

Mastdurchgreifschutz aus Polycarbonat oder Drahtgitter

Linde Connected Solutions (Connect:)

ac:access control (PIN-Code oder RFID Chip)

an:usage analysis und dt:crash detection

Warnblitzleuchte

Halterung für DIN A4 Klemmbrett & Panoramaspiegel

Halterung für Datenterminal inkl. 24V Spannungsversorgung

Mobiler Batteriewagen oder Wechselstand

Aquamatic System

Kühlhausausführung -35°C

Alternative Gabelträgerlänge/-dicke: 950mm oder

1150mm / 75mm oder 55mm (für Handling von Gitterboxen)

Geschwindigkeitsreduzierung bei abgesenkten Gabelzinken

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

### Li-Ionen Technologie

Schnelle Vollladung

Einfaches Zwischenladen

Wartungsfreiheit

Lange Lebensdauer

Hohe Leistungsfähigkeit (auch in Kühlhauseinsätzen)

Seitlicher Schnellladezugang

### Li-Ionen Batterien

Passend für 4PzS Batterieraum: 4,5 KWh & 9 KWh (205 Ah & 410 Ah)

### Optimiertes 24V Li-Ionen Ladegerät

225A: Ladezeiten 1h 30min (4,5 KWh) und 2h 40min

(9,0 KWh)

# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>L14R</b>	<b>L16R</b>
	1.2a	Baureihe		1174-00	1174-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	724 <sup>9)</sup>	724 <sup>9)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1597 <sup>9)</sup>	1597 <sup>9)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1580 <sup>9)</sup>	1580 <sup>9)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1159 / 1821 <sup>9)</sup>	1174 / 2006 <sup>9)</sup>
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1050 / 530 <sup>9)</sup>	1050 / 530 <sup>9)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P <sup>9)</sup>	V+P/P <sup>9)</sup>
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) <sup>9)</sup>	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) <sup>9)</sup>
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	541 <sup>9)</sup>	541 <sup>9)</sup>
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 <sup>9)</sup>	380 <sup>9)</sup>
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1915 <sup>9)</sup>	1915 <sup>9)</sup>
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2844 <sup>9)</sup>	2844 <sup>9)</sup>
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3364 <sup>9)</sup>	3364 <sup>9)</sup>
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-	-
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2260	2260
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1024	1024
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 <sup>9)</sup>	80 <sup>9)</sup>
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 <sup>9)</sup>	86 <sup>9)</sup>
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2187 <sup>9)</sup>	2187 <sup>9)</sup>
	4.20	Länge einschließl. Gabelrücken	l2 (mm)	1037 <sup>9)</sup>	1037 <sup>9)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	820 <sup>9)</sup>	820 <sup>9)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150 <sup>9)</sup>	71 x 180 x 1150 <sup>9)</sup>
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 <sup>9)</sup>	780 <sup>9)</sup>
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560 <sup>9)</sup>	560 <sup>9)</sup>
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30 <sup>9)</sup>	30 <sup>9)</sup>
	4.33	Lastabmessungen b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200	800 x 1200
4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	2605 <sup>9)</sup>	2605 <sup>9)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1783	1783	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 10 <sup>11)</sup>	10 / 10 <sup>11)</sup>
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,144 / 0,447 <sup>9)</sup>	0,144 / 0,447 <sup>9)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,343 / 0,342 <sup>9)</sup>	0,343 / 0,342 <sup>9)</sup>
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	11,0 / 20,0	11,0 / 20,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,1 / 5,0	6,1 / 5,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	3,2	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	287 <sup>9)</sup>	287 <sup>9)</sup>
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,65	1,65
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	64,0	64,0
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung	(kWh/h)	2,26	2,26
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	65	

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) (± 5 mm)

3) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

4) (± 10%)

5) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

6) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.

7) (-0/+5 mm)

8) Radarme 75x150x1115

9) (± 2 mm)

10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

11) (± 5%)

12) Eingeklammerte Werte bei Initialhub

# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>L14Ri</b>
	1.2a	Baureihe		1174-00
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4 / (2,0) <sup>9)</sup>
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	724 <sup>9)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1597 <sup>9)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1499 <sup>9a)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1080 / 1819 <sup>9a)</sup>
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	971 / 528 <sup>9a)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P <sup>9)</sup>
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) <sup>9)</sup>
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	541 <sup>9)</sup>
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 <sup>9)</sup>
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1915 <sup>9)</sup>
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2844 <sup>9)</sup>
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3364 <sup>9)</sup>
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125 <sup>9)</sup>
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2260
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1024
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 <sup>9)</sup>
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 <sup>9)</sup>
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2187 <sup>9)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1037 <sup>9)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	820 <sup>9)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150 <sup>9)</sup>
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 <sup>9)</sup>
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560 <sup>9)</sup>
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20 <sup>9)</sup>
4.33	Lastabmessungen b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200	
4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	2605 <sup>10)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1783	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 10 <sup>11)</sup>
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,144 / 0,447 (0,045 / 0,088) <sup>10a)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,343 / 0,342 (0,076 / 0,072) <sup>10a)</sup>
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	11,0 (9,0) / 20,0 <sup>9)</sup>
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,1 / 5,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / A / 3PzS
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	287 <sup>9)</sup>
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,65
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	64,0
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung	(kWh/h)	2,26
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) (± 5 mm)

3) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

4) (± 10%)

5) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

6) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.

7) (-0/+5 mm)

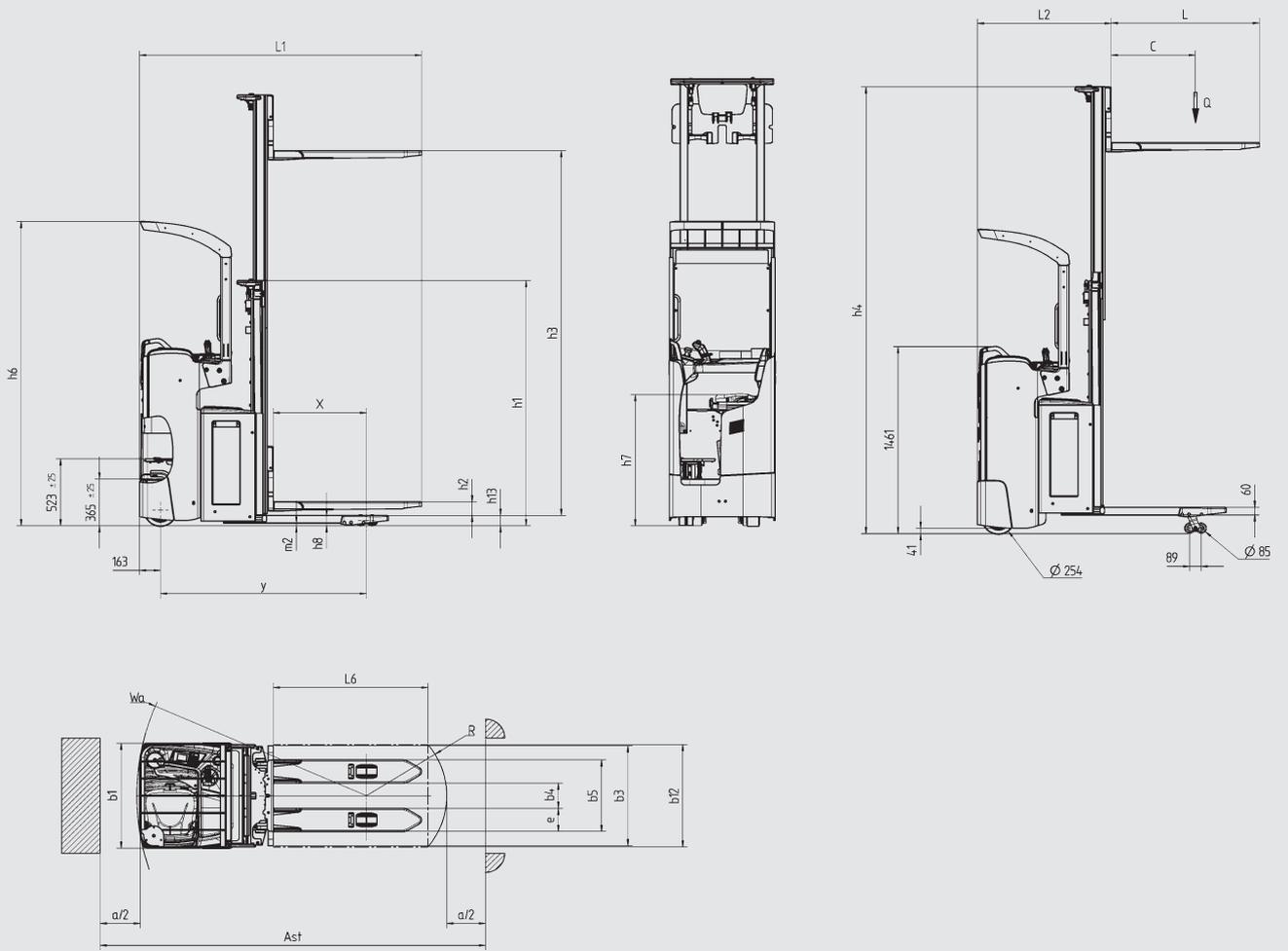
8) Radarme 75x150x1115

9) (± 2 mm)

10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

11) (± 5%)

12) Eingeklammerte Werte bei Initialhub



Hubmast 1.4 und 1.6 t (in mm)		1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	3744 S	4144 S	4644 S	1844 D	2344 D
Hub	<b>h3</b>	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344
Hubhöhe	<b>h3+h13</b>	1930	2430	2930	3330	3830	4230	4730	1930	2430
Hubgerüst eingefahren	<b>h1</b>	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665
Hubgerüst eingefahren (mit Freihub 150 mm)	<b>h1#</b>	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-
Hubgerüst ausgefahren	<b>h4</b>	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864
Freihub	<b>h2</b>	150	150	150	150	150	150	150	895	1145
Hubmast 1.4 und 1.6 t (in mm)		2844 D	3244 D	3744 D	4144 D	4266 T	4716 T	5316 T	-	-
Hub	<b>h3</b>	2844	3244	3744	4144	4266	4716	5316	-	-
Hubhöhe	<b>h3+h13</b>	2930	3330	3830	4230	4352	4802	5402	-	-
Hubgerüst eingefahren	<b>h1</b>	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265	-	-
Hubgerüst eingefahren (mit Freihub 150 mm)	<b>h1#</b>	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265	-	-
Hubgerüst ausgefahren	<b>h4</b>	3364	3764	4264	4664	4786	5236	5836	-	-
Freihub	<b>h2</b>	1395	1595	1845	2045	1395	1545	1745	-	-

# Produktinformation

## Ergonomie

- Ergonomischer Arbeitsplatz mit verstellbarem Fahrersitz
- Sitzheizung optional erhältlich
- Widerstandsfähiger Haltegriff mit Polsterung und eine verstellbare Bodenplatte
- Ergonomische 90° Sitzposition



## Handling

- Chassisbreite = 820mm
- Perfekt bei engen Platzverhältnissen wie LKW Rampen
- Stabile 4-Punkt-Auflage
- TipControl®: Fahren, Heben, Hupen in einer ergonomischen Bedieneinheit
- Einfache Einhandbedienung
- Höhenverstellbare Handauflage für eine optimale Handposition



## Linde Load Management

- Das System unterstützt bei der Kontrolle der Resttragfähigkeit und Stabilität
- Standard: Ermittlung des Lastgewichts bis zu einer Hubhöhe von 1500mm
- Advanced: Berechnung des Lastgewichts & Hubhöhe in Echtzeit. Visuelle und akkustische Warnung bei Erreichen der max. Tragfähigkeit



## Hubsystem

- Linde Load Control für feinfühliges und präzises Lasthandling
- Sanftes Absetzen der Gabel (Soft Landing) schützt die Last
- Initialhubversion für vergrößerte Bodenfreiheit bei der Befahrung von Rampen und Ladebrücken
- Max. Hubhöhe bis zu 5316mm
- Max. Tragfähigkeit: 1400kg / 1600kg auf Haupthub, 2000kg auf Initialhub

## Fahreigenschaften

- Automatischer Lenkwiderstand je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel
- Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit
- ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparungen



## Arbeitsplatz

- Multifunktions-Farbdisplay mit einfacher Menüführung
- Fahrzeugzugang mit Schlüssel oder PIN-Code
- DIN A4 Klemmbrett, Warnblitzleuchte, Panoramaspiegel als Option
- Leicht erreichbarer Notausschalter

## Batterien und Ladegeräte

- 24V-Batterien von 345 Ah (3PzS) bis 500 Ah (4PzS)
- Standard seitl. Batteriewechsel inklusive Rollen innerhalb des Batterieraums
- Li-ION Batterien mit 4,5kWh(205Ah) und 9,0kWh(410Ah)
- Schnelle Vollladung in 1h30min mit optimiertem Ladegerät

## Fahrmotor

- Kraftvoller 3 kW Fahrmotor
- Wartungsfreie Drehstromtechnik, Feuchtigkeit- und Staubgeschützt
- Drei Performance-Modi einstellbar
- Kein Zurückrollen an Steigungen
- Steigfähigkeit bis 15 % mit Last

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.